

AS Tartu Mill raudteeharu nr 39 kasutamise vajaduse kaalutlus.

I Jätta kasutusse.

Eelised:

1. Võimaldab suuri viljakoguseid transportida ettevõtete vahel.
2. Võimaldab suuri viljakoguseid transportida riikide vahel. Ebasoodsatel aastatel tuleb rukist riiki sisse vedada. Madalama kvaliteediga vilja eksportida.
3. Vähendab transpordi kulusid ühiku kohta.
4. Väheneb mõju keskkonnale. Euroopa Keskkonnaagentuuri andmetel on raudteevedude CO₂ heitmete tase tonnkilomeetri kohta 3,59 korda madalam kui maanteevedudel, seejuures elektrirongidel 4,21 korda ja diiselrongidel 2,61 korda madalam.
5. AS Tartu Mill ekspordib kuus keskmiselt 1000t kliid, mille transportimiseks kulub 40 veokit, vagunitega väheneb mõju keskkonnale.
6. Vähendab koormust linna tänavatele.
7. Harutee nr 39 pikkusega 446m alates pöörmest nr 95 asub tootmishoonete varjus eemal elamutest, liitub raudteetaristuga häirimata linna liiklust.
8. Rail Baltic valmimisega paranevad ekspordivõimalused Euroopa riikidesse.
9. Rautee konteinereid võimalik lähetada otse territooriumilt.
10. Olemas koostööleping rautee valdaja ja opereerijaga.
11. Rautee asub vahetus läheduses rautee valdaja ja opereerijaga, jäävad ära pikad teenendussõidud.

Puudused:

1. Raudteeharu vajab regulaarset hooldust.
2. Vastuolus linna arengukavaga.
3. Harutee vajab lähemas tulevikus rekonstrueerimist.

II Harutee likvideerida.

Eelised:

1. Laieneb territooriumi kasutamise võimalus.

Puudused:

1. Jääb ära 1 – 11 eelist raudtee kasutamisel.